|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | РЕЗЮМЕ  Краснова Мария Александровна | | |  |
|  | |  |  | |
| Контактные и личные данные Москва, Рублевское шоссе, дом 20-3, кв. 80  8 (916) 634-46-71  Patriot.2003@mail.ru  Дата рождения: 13.10.1977    **Семейное положение:** замужем,  3 детей (16, 8 и 3 года) | | Ключевые навыки и компетенции. Цель Опыт: более 20 лет работы в области юриспруденции и коммерческого арбитража в области страхового права, в частности, разрешения судебных споров и урегулирования убытков по морскому и авиационному страхованию, страхованию грузов и фактически всех видов ответственности.  Более 10 лет - докладчик в Морской арбитражной комиссии при ТТП РФ. Широкий круг общения в сфере перестрахования, морского и авиационного страхования. | | |
| Образование Военный Университет МО РФ, с красным дипломом окончила Юридический факультет по специальности «юрисконсульт со знанием иностранных языков (английский, немецкий). | | Опыт работы февраль 2021 – н.вр.  **Адвокатское бюро КИАП**  Старший юрист практики международного арбитража  декабрь 2000 – 2021  **САО «ВСК», руководитель Отдела правового обеспечения морского и авиационного страхования, страхования грузов и ответственности**  Основные обязанности и достижения:  - успешный опыт в формировании позитивной судебной практики в арбитражных судах, третейских судах (Морской Арбитражной Комиссии при ТТП РФ и Международном коммерческом арбитражном суде при ТТП РФ) и судах общей юрисдикции (примеры положительных проектов в приложении);  - судебная защита интересов Компании в спорах с иностранными компаниями (путем медиации и в Королевском суде г. Лондона);  - осуществление методической работы по вопросам повышения эффективности урегулирования убытков. Разработка предложений по изменению бизнес-процессов и стандартов компании с целью снижения операционных затрат и убытков компании.  - формирование системы юридического сопровождения убытков в области морского и авиационного страхования, страхования грузов и всех видов профессиональной ответственности, включая оказание юридической помощи филиалам и структурным подразделениям Компании;  - проведение анализа и экспертная оценка облигаторных и факультативных договоров перестрахования Компания, а также урегулирования споров, возникающих в связи с указанными договорами (взыскание дебиторской задолженности, страхового возмещения, защита интересов Компании по входящим требованиям);  - Участие в разработке правил страхования, включая новые виды страхования, и алгоритмов работы с новыми страховым продуктами (ГО арбитражных управляющих, ГО застройщиков, ГО таможенных брокеров и пр.),  - Проверка соответствия Правил и договоров страхования действующему внутреннему и международному законодательству (ИНКОТЕРМС 2000, КДПГ, ИКАО и пр.);  - Взаимодействие с саморегулируемыми организациями (ВСС и НССО) и участие в их работе в рамках правовых комитетов и комитетов по международному сотрудничеству  ;- методическая работа в области и авиационного страхования, страхования грузов и ответственности.  август 1999 – декабрь 2000  **Комитет по военно-техническому сотрудничеству РФ с иностранными государствами (Минторг России),**  **специалист Отдела по координации деятельности субъектов ВТС**  Основные обязанности и достижения:  - контроль и надзор за деятельностью организаций оборонно-промышленного комплекса, осуществляющих экспортные операции, и организациями-посредниками (Промэкспорт, Российские технологии, Росвооружение);  - разработка проектов нормативно-правовых актов в сфере военно-технического сотрудничества.  Обладаю хорошими управленческими навыками: организация, выстраивание внутренних процессов, тайм менеджмент, контроль работы и развитие подчиненных, хорошо встраиваюсь и работаю в команде, ориентирована на результат | | |
| Личные качества Обладаю высокими коммуникативными навыками и организаторскими способностями, умею работать в команде и выстраивать отношения, отстаивать свою точку зрения, готовность работать в режиме многозадачности, целеустремленная, морально устойчива, ответственная, нацелена на результат. Имею благодарности и грамоты. | | Дополнительное образование - Участие в обучающих семинарах и конференциях по морскому и авиационному страхованию, английскому и норвежскому морскому праву (в постоянном режиме),  - программа повышения квалификации ЧУ ДПО «Школа права «Статут» «Реформа гражданского права» (февраль 2017),  - программа повышения квалификации «Большой курс по исковой давности» (январь 2019),  - программа повышения квалификации «Актуальные проблемы частного права» (февраль 2019)  - программа повышения квалификации «Страхование ответственности D&O» (март 2020) | | |
|  | | Рекомендации [Предоставляются по запросу.] | | |

ПРИМЕРЫ АРБИТРАЖНОЙ ПРАКТИКИ

* Представление интересов Компании в АС Москвы и МАК при ТТП РФ в серии судебных споров, связанных с гибелью автономного необитаемого подводного аппарата «Клавесин1Р» стоимостью 80 млн.рублей, принадлежащего Минобороны России, в связи с внезапным ухудшением погодной обстановки. Результат – отказ в выплате страхового возмещения на основании предусмотренного договором исключения (грубой неосторожности страхователя) (А40-51012/2016).
* Взыскание с ОАО «308 Авиационный ремонтный завод» 168 млн.рублей ущерба в связи с гибелью самолета Ан-74, принадлежащего ФСБ РФ, в ходе испытательного полета. Иск удовлетворен в полном объеме (А40-139162/10).
* Представление интересов САО «ВСК» и авиакомпаний MaxAvia и Itek Air, застраховавших свою ответственность в Компании, при рассмотрении в Первомайском районном суде г. Бишкека исков пассажиров ВС Боинг-737 на общую сумму 119 млн.рублей, заявленных в связи с крушением самолета. Результат – суд поддержал страховщика и авиакомпании, исполнившие все предусмотренные Конвенцией обязательства по возмещению вреда во внесудебном порядке.
* Представление интересов Компании в споре с недобросовестным контрагентом, застраховавшим риски гибели и повреждения самолета после авиационного происшествия, повлекшего гибель застрахованного ВС Ан-74, принадлежащего государству. В результате проведенного страховщиком расследования в отношении генерального директора компании – эксплуатанта ВС было возбуждено уголовное дело и вынесен обвинительный приговор, а также проведены следственные действия, позволившие снизить причиненный государству имущественный вред. В удовлетворении иска о взыскании страхового возмещения отказано в полном объеме (А40-72159/2017).Ф Р
* Представление интересов Компании в споре, возникшем в связи с предъявлением требований Турецкой компании о приведении в исполнение решения Коммерческого суда города Стамбула о взыскании страхового возмещения в размере 2,5 млн.долларов США по договору морского страхования. В результате грамотно выстроенной судебной защиты в исполнении судебного акта было отказано, суд принял во внимание доводы о нарушении условий договора о подсудности спора и не извещении страховщика о рассмотрении дела в турецком суде, судебные акты вынесены в пользу страховщика (А40-210814/2015). Данный судебный прецедент призван обеспечить соблюдение прав должников и не допустить использования «удобных юрисдикций» для неправомерного взыскания несуществующих убытков со страховщиков.
* Представление интересов Компании в споре с иностранной компанией, владельцем буксируемого плавдока, затонувшего в результате неблагоприятных погодных условий. Иск на сумму 450 млн.рублей предъявлен к компаниям – членам Российского P&I Пула, застраховавшим ответственность буксировщиков. В результате многолетней судебной тяжбы, длившейся более 6 лет, дело успешно завершено в пользу страховщиков (А32-5002/2012).
* Успешная защита интересов Компании при рассмотрении споров в МАК при ТТП РФ по договорам морского страхования с УК «Река-Море», ООО «Азово-Черноморская Судоходная компания», ОАО «Донречфлот», ФГУП «Южморгеология».