|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | РЕЗЮМЕКраснова Мария Александровна |  |
|  |  |  |
| Контактные и личные данныеМосква, Рублевское шоссе, дом 20-3, кв. 808 (916) 634-46-71Patriot.2003@mail.ruДата рождения: 13.10.1977 **Семейное положение:** замужем, 3 детей (16, 8 и 3 года) | Ключевые навыки и компетенции. ЦельОпыт: более 20 лет работы в области юриспруденции и коммерческого арбитража в области страхового права, в частности, разрешения судебных споров и урегулирования убытков по морскому и авиационному страхованию, страхованию грузов и фактически всех видов ответственности.Более 10 лет - докладчик в Морской арбитражной комиссии при ТТП РФ. Широкий круг общения в сфере перестрахования, морского и авиационного страхования. |
| ОбразованиеВоенный Университет МО РФ, с красным дипломом окончила Юридический факультет по специальности «юрисконсульт со знанием иностранных языков (английский, немецкий). | Опыт работыфевраль 2021 – н.вр.**Адвокатское бюро КИАП**Старший юрист практики международного арбитражадекабрь 2000 – 2021**САО «ВСК», руководитель Отдела правового обеспечения морского и авиационного страхования, страхования грузов и ответственности** Основные обязанности и достижения:- успешный опыт в формировании позитивной судебной практики в арбитражных судах, третейских судах (Морской Арбитражной Комиссии при ТТП РФ и Международном коммерческом арбитражном суде при ТТП РФ) и судах общей юрисдикции (примеры положительных проектов в приложении);- судебная защита интересов Компании в спорах с иностранными компаниями (путем медиации и в Королевском суде г. Лондона); - осуществление методической работы по вопросам повышения эффективности урегулирования убытков. Разработка предложений по изменению бизнес-процессов и стандартов компании с целью снижения операционных затрат и убытков компании. - формирование системы юридического сопровождения убытков в области морского и авиационного страхования, страхования грузов и всех видов профессиональной ответственности, включая оказание юридической помощи филиалам и структурным подразделениям Компании;- проведение анализа и экспертная оценка облигаторных и факультативных договоров перестрахования Компания, а также урегулирования споров, возникающих в связи с указанными договорами (взыскание дебиторской задолженности, страхового возмещения, защита интересов Компании по входящим требованиям);- Участие в разработке правил страхования, включая новые виды страхования, и алгоритмов работы с новыми страховым продуктами (ГО арбитражных управляющих, ГО застройщиков, ГО таможенных брокеров и пр.), - Проверка соответствия Правил и договоров страхования действующему внутреннему и международному законодательству (ИНКОТЕРМС 2000, КДПГ, ИКАО и пр.);- Взаимодействие с саморегулируемыми организациями (ВСС и НССО) и участие в их работе в рамках правовых комитетов и комитетов по международному сотрудничеству;- методическая работа в области и авиационного страхования, страхования грузов и ответственности.август 1999 – декабрь 2000**Комитет по военно-техническому сотрудничеству РФ с иностранными государствами (Минторг России),****специалист Отдела по координации деятельности субъектов ВТС** Основные обязанности и достижения:- контроль и надзор за деятельностью организаций оборонно-промышленного комплекса, осуществляющих экспортные операции, и организациями-посредниками (Промэкспорт, Российские технологии, Росвооружение);- разработка проектов нормативно-правовых актов в сфере военно-технического сотрудничества.Обладаю хорошими управленческими навыками: организация, выстраивание внутренних процессов, тайм менеджмент, контроль работы и развитие подчиненных, хорошо встраиваюсь и работаю в команде, ориентирована на результат  |
| Личные качестваОбладаю высокими коммуникативными навыками и организаторскими способностями, умею работать в команде и выстраивать отношения, отстаивать свою точку зрения, готовность работать в режиме многозадачности, целеустремленная, морально устойчива, ответственная, нацелена на результат. Имею благодарности и грамоты.  | Дополнительное образование- Участие в обучающих семинарах и конференциях по морскому и авиационному страхованию, английскому и норвежскому морскому праву (в постоянном режиме),- программа повышения квалификации ЧУ ДПО «Школа права «Статут» «Реформа гражданского права» (февраль 2017),- программа повышения квалификации «Большой курс по исковой давности» (январь 2019),- программа повышения квалификации «Актуальные проблемы частного права» (февраль 2019)- программа повышения квалификации «Страхование ответственности D&O» (март 2020) |
|  | Рекомендации[Предоставляются по запросу.] |

ПРИМЕРЫ АРБИТРАЖНОЙ ПРАКТИКИ

* Представление интересов Компании в АС Москвы и МАК при ТТП РФ в серии судебных споров, связанных с гибелью автономного необитаемого подводного аппарата «Клавесин1Р» стоимостью 80 млн.рублей, принадлежащего Минобороны России, в связи с внезапным ухудшением погодной обстановки. Результат – отказ в выплате страхового возмещения на основании предусмотренного договором исключения (грубой неосторожности страхователя) (А40-51012/2016).
* Взыскание с ОАО «308 Авиационный ремонтный завод» 168 млн.рублей ущерба в связи с гибелью самолета Ан-74, принадлежащего ФСБ РФ, в ходе испытательного полета. Иск удовлетворен в полном объеме (А40-139162/10).
* Представление интересов САО «ВСК» и авиакомпаний MaxAvia и Itek Air, застраховавших свою ответственность в Компании, при рассмотрении в Первомайском районном суде г. Бишкека исков пассажиров ВС Боинг-737 на общую сумму 119 млн.рублей, заявленных в связи с крушением самолета. Результат – суд поддержал страховщика и авиакомпании, исполнившие все предусмотренные Конвенцией обязательства по возмещению вреда во внесудебном порядке.
* Представление интересов Компании в споре с недобросовестным контрагентом, застраховавшим риски гибели и повреждения самолета после авиационного происшествия, повлекшего гибель застрахованного ВС Ан-74, принадлежащего государству. В результате проведенного страховщиком расследования в отношении генерального директора компании – эксплуатанта ВС было возбуждено уголовное дело и вынесен обвинительный приговор, а также проведены следственные действия, позволившие снизить причиненный государству имущественный вред. В удовлетворении иска о взыскании страхового возмещения отказано в полном объеме (А40-72159/2017).Ф Р
* Представление интересов Компании в споре, возникшем в связи с предъявлением требований Турецкой компании о приведении в исполнение решения Коммерческого суда города Стамбула о взыскании страхового возмещения в размере 2,5 млн.долларов США по договору морского страхования. В результате грамотно выстроенной судебной защиты в исполнении судебного акта было отказано, суд принял во внимание доводы о нарушении условий договора о подсудности спора и не извещении страховщика о рассмотрении дела в турецком суде, судебные акты вынесены в пользу страховщика (А40-210814/2015). Данный судебный прецедент призван обеспечить соблюдение прав должников и не допустить использования «удобных юрисдикций» для неправомерного взыскания несуществующих убытков со страховщиков.
* Представление интересов Компании в споре с иностранной компанией, владельцем буксируемого плавдока, затонувшего в результате неблагоприятных погодных условий. Иск на сумму 450 млн.рублей предъявлен к компаниям – членам Российского P&I Пула, застраховавшим ответственность буксировщиков. В результате многолетней судебной тяжбы, длившейся более 6 лет, дело успешно завершено в пользу страховщиков (А32-5002/2012).
* Успешная защита интересов Компании при рассмотрении споров в МАК при ТТП РФ по договорам морского страхования с УК «Река-Море», ООО «Азово-Черноморская Судоходная компания», ОАО «Донречфлот», ФГУП «Южморгеология».